Приложение № 4

к муниципальной программе

Таежнинского сельсовета

«Улучшение качества жизни населения МО Таежнинский сельсовет» на 2014 – 2016 годы

ПОДПРОГРАММА 4 «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МО ТАЕЖНИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ТАЕЖНИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА «УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ МО ТАЕЖНИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» (НА 2014-2016 ГОДЫ)

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МО ТАЕЖНИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  подпрограммы | Развитие транспортной системы МО Таежнинский сельсовет |
| Цель подпрограммы | Развитие эффективной транспортной инфраструктуры и повышение комплексной безопасности дорожного движения |
| Задачи подпрограммы | Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие улично-дорожной сети Таежнинского сельсовета;  Задача 2. Повышение уровня организации и безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Таежнинского сельсовета. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети;  Снижение количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий;  Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются;  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети;  Социальный риск;  Транспортный риск. |
| Срок  реализации  подпрограммы | 2014 - 2016 годы |
| Объемы и  источники  финансирования подпрограммы по  годам  реализации  (тыс. руб.) | Общий объем финансирования на 2014 - 2016 год составляет 5735,9тыс. руб., в том числе:  местный бюджет – 5735,9 тыс. руб.,  краевой бюджет – 0,00 тыс. руб.  в том числе по годам:  2014 год всего: 1877,1 тыс. руб.  местный бюджет – 1877,1 тыс. руб.  краевой бюджет – 0,00 тыс. руб.  2015 год всего: 1937,9 тыс. руб.  местный бюджет – 1937,9 тыс. руб.  краевой бюджет – 0,00 тыс. руб.  2016 год всего: 1920,9 тыс. руб.  местный бюджет – 1920,9 тыс. руб.  краевой бюджет – 0,00 тыс. руб. |
| Основные ожидаемые  результаты  подпрограммы | - развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;  -повышение уровня безопасности дорожного движения и снижение вредного воздействия на окружающую среду. |

1. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ

Таежный и Карабула, как и многие другие поселки Богучанского района, находятся довольно далеко от районного центра. Многолетняя эксплуатация автомобильных дорог поселка Таежный и села Карабула без достаточных финансовых вложений в их содержание   
и ремонт привела к тому, что практически большая их часть требует реконструкции. Значительная часть внутри поселковых дорог имеет высокую степень износа и исчерпала свою пропускную способность. Низкий технический уровень существующих дорог снижает срок службы автомобильного транспорта. В ряде случаев имеет место ускоренный износ   
и преждевременное разрушение автомобильных дорог из-за использования   
при первоначальном строительстве некачественных грунтов для отсыпки земляного полотна   
и не соответствующих по прочностным характеристикам каменных материалов для устройства дорожной одежды, низкого качества работ, применения устаревших дешевых дорожно-строительных материалов, техники и технологий.

Всего в поселке Таежный 38 улиц, в селе Карабула 10. Улицы имеют частичное асфальтобетонное покрытие (9%) и ширину проезжей части до 7 метров, частично –   
с щебеночным покрытием (50%), грунтовым покрытием (41%) с открытой системой водоотвода. Во многих местах проезжая часть нарушена тяжелой техникой и находится   
в неудовлетворительном состоянии. Общая протяженность внутри поселковых дорог   
на 01.01.2013 года составляет 31,8 км. Для осуществления их ремонта (отсыпка, асфальтирование, окювечивание) требуются значительные капиталовложения.

В поселке Таежный и селе Карабула проживает на 01.01.2013 года 6,78 тыс. человек. В поселке Таежный сконцентрированы основные предприятия лесной отрасли района, железнодорожный узел поселка Таежный – один из наиболее динамично развивающихся в Богучанском районе. После завершения и ввода в эксплуатацию алюминиевого завода численность населения, а также территориальные границы значительно увеличатся. В связи с этим роль автомобильных дорог возрастет, возрастет и парк легкового и грузового автотранспорта, что приведет к массовому вовлечению   
в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу   
и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них.   
На территории МО Таежнинский сельсовет 75% автомобильных дорог находится   
в неудовлетворительном состоянии.

В современных условиях происходит все большее вовлечение жителей сельсовета в дорожное движение, и делает проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья людей особенно актуальной. Необходимо опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения и только это способно предотвратить рост аварийности на улично-дорожной сети сельсовета.

Основными причинами ДТП являются: нарушения Правил дорожного движения, неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов, неудовлетворительные дорожные условия, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие   
или недостаточность наружного освещения.

Реализация подпрограммы позволит создать условия, удовлетворяющие общественной коммуникативной потребности в беспрепятственном, круглогодичном, комфортном и безопасном перемещении пассажиров и грузов по территории МО Таежнинский сельсовет. Следует отметить, что реализация подпрограммы сопряжена с рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

Основными неуправляемыми рисками являются недостаточность средств местного бюджета   
и, как следствие, сокращение объемов бюджетного финансирования подпрограммы. Таежнинский сельсовет, как и многие муниципальные образования края, не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ   
по содержанию автодорог и их ремонту. Обеспечение автомобильными дорогами, отвечающими нормативным требованиям, является необходимым условием оптимального развития Таежнинского сельсовета.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы «Развитие транспортной системы МО Таежнинский сельсовет»:

Цель. Развитие эффективной транспортной инфраструктуры и повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Достижение цели обеспечивается сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту и повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Достижение данной цели предполагается посредством решения двух взаимосвязанных   
и взаимодополняющих задач, отражающих установленные полномочия органов местного самоуправления в сфере дорожного хозяйства и ориентированные на реализацию прав и свобод граждан в области дорожной деятельности.

Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие улично-дорожной сети Таежнинского сельсовета;

Задача 2. Повышение уровня организации и безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Таежнинского сельсовета.

Решение задач будет обеспечено посредством осуществления подпрограммных мероприятий, указанных в приложении 1 к подпрограмме, включающих:

сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту;

повешение качества выполняемых дорожных работ;

повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах.

Сроки выполнения подпрограммы: 2014-2016 годы.

4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Решение задач подпрограммы достигается реализацией подпрограммных мероприятий, описание которых представлено в приложении 1 к подпрограмме, направленных на улучшение сети автомобильных дорог и дорожных условий.

Основные направления и мероприятия подпрограммы ежегодно уточняются   
и корректируются исполнителем с учетом анализа хода ее выполнения и эффективности использования средств.

5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств местного   
и краевого бюджетов.

В соответствии с бюджетом принимаемых расходных обязательств общий объем финансирования подпрограммы из всех источников предусматривается в размере 5735,9 тыс. рублей, в том числе:

2014 год – 1877,1 тыс. рублей;

2015 год – 1937,9 тыс. рублей;

2016 год – 1920,9 тыс. рублей.

Приложение № 1

к подпрограмме Таежнинского

сельсовета «Развитие транспортной системы

МО Таежнинский сельсовет» на 2014 – 2016 годы

**НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Подпрограммы и основные мероприятия МП | КЦСР | Соисполнитель (участник) | Общий   объем  финанси- рования,  тыс.   руб. | 2014 год | | | | | | 2015 год | | | | | | 2016 год | | | | | |
| Объем финансирования <\*>,   тыс. руб. | | | | | | Объем финансирования <\*>,   тыс. руб.. | | | | | | Объем финансирования <\*>,   тыс. руб. | | | | | |
| МБ | | | ПУ | КБ  <\*\*> | Итого  финанси- рование 2014   год | МБ | | | ПУ | КБ  <\*\*> | Итого  финанси- рования 2015  год | МБ | | | ПУ | КБ  <\*\*> | Итого  финанси- рования 2016   год |
| всего | в т.ч. | | всего | в т.ч. | | всего | в т.ч. | |
| (11+17+23) | БДО | БПО | (6+9+10) | БДО | БПО | (12+15+16) | БДО | БПО | (18+21+22) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| 1. | Подпрограмма **«Развитие транспортной системы МО Таежнинский сельсовет»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения, в т.ч. | 4148001 |  | 1237,0 | 400,0 | - | 400,0 | - | - | 400,0 | 420,0 | - | 420,0 | - | - | 420,0 | 417,0 | - | 417,0 | - | - | 417,0 |
| Восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 50 м | 4148001 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Ремонт дорог со щебеночным покрытием с добавлением щебня и камня | 4148001 |  | 2615,0 | 863,0 | - | 863,0 | - | - | 863,0 | 877,0 | - | 877,0 | - | - | 877,0 | 875,0 | - | 875,0 | - | - | 875,0 |
| 1.3 | Устройство недостающих искусственных сооружений, элементов системы водоотвода (в том числе водоотводных канав, водопропускных ж/б или металлических труб и других элементов) | 4148001 |  | 64,1 | 20,0 | - | 20,0 | - | - | 20,0 | 22,6 | - | 22,6 | - | - | 22,6 | 21,5 | - | 21,5 | - | - | 21,5 |
| 1.4 | Замена старых и строительство новых тротуаров | 4148001 |  | 916,8 | 300,9 | - | 300,9 | - | - | 300,9 | 310,0 | - | 310,0 | - | - | 310,0 | 305,9 | - | 305,9 | - | - | 305,9 |
| 1.5 | Выполнение работ по составлению плана организации дорожного движения | 4148001 |  | 697,0 | 233,2 | - | 233,2 | - | - | 233,2 | 233,3 | - | 233,3 | - | - | 233,3 | 230,5 | - | 230,5 | - | - | 230,5 |
| 1.6 | Приобретение и установка дорожно-знаковой информации, искусственных дорожных неровностей | 4148002 |  | 168,0 | 50,0 | - | 50,0 | - | - | 50,0 | 60,0 | - | 60,0 | - | - | 60,0 | 58,0 | - | 58,0 | - | - | 58,0 |
| 1.7 | Нанесение дорожной разметки согласно плана организации дорожного движения | 4148001 |  | 38,0 | 10,0 | - | 10,0 | - | - | 10,0 | 15,0 | - | 15,0 | - | - | 15,0 | 13,0 | - | 13,0 | - | - | 13,0 |
|  | Всего по подпрограмме | | | 5735,90 | 1877,1 |  | 1877,1 |  |  | 1877,1 | 1937,9 |  | 1937,9 |  |  | 1937,9 | 1920,9 |  | 1920,9 |  |  | 1920,9 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

--------------------------------

Примечания: МБ – средства местного бюджета; ПУ – платные услуги; КБ – средства краевого бюджета.

<\*> в случае наличия других источников финансирования (внебюджетных источников, средства федерального бюджета) необходимо добавить столбцы для полного отражения объемов финансирования

<\*\*> данные столбцы таблицы могут не присутствовать в случае отсутствия финансирования мероприятий со стороны краевого и/или федерального бюджетов

Приложение № 2

к подпрограмме Таежнинского

сельсовета «Развитие транспортной системы

МО Таежнинский сельсовет» на 2014 – 2016 годы

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, индикаторы  результативности  МП | Ед.  изм. | Значения индикаторов   результативности МП за  отчетный период (текущий и два   предыдущих года) | | | | | | Значения   индикаторов  результативности  по периодам   реализации МП | | | Уд. вес  индикатора  в МП (подпрограмме) | Динамика индикатора (процентов по отношению к 2013 году) | Формула расчета индикатора | Мероприятия, влияющие на значение индикатора (номер п.п.) |
| 2011 год | | 2012 год | | 2013 год   (текущий) | | 2014  год | 2015  год | 2016 год |
| План | Факт | План | Факт | План | Оценка | План | | |
| 1 | Наименование Подпрограммы: **Развитие транспортной системы МО Таежнинский сельсовет** | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети | км. | 30 | 30 | 29,1 | 29,1 | 29,6 | 29,6 | 30,3 | 29 | 27 |  | 91 | Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог | 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7. |
| % | 94 | 94 | 91 | 91 | 93 | 93 | 89 | 85 | 79 |  | 85 |
| 1.2 | Снижение количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий | ед. | 32 | 34 | 57 | 59 | 43 | 46 | 45 | 44 | 44 |  | 96 | Абсолютный показатель | 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7. |
| 1.3 | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются | % | 5 | 5 | 7 | 7 | 11 | 11 | 11 | 12 | 13 | 0,2 | 118 | Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов к общей протяженности автомобильных дорог | 1.1 |
| 1.4 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети | % | 2 | 2 | 4 | 4 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 0,3 | 166 | Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту к общей протяженности автомобильных дорог | 1.1 |
| 1.5 | Социальный риск | % | 0,5 | 0,5 | 0,9 | 0,9 | 0,6 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,7 | 0,1 | 100 | Отношение количества лиц раненых в результате ДТП к численности постоянно проживающего населения (тыс.чел.) в отчетном году | 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7. |
| 1.6 | Транспортный риск | % | 1,8 | 1,8 | 1,9 | 1,9 | 1,7 | 1,7 | 1,7 | 1,6 | 1,6 | 0,1 | 94 | Отношение количества лиц раненых в результате ДТП к количеству зарегистрированных транспортных средств (тыс.ед.) в отчетном году | 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7. |