Приложение № 2 к постановлению администрации

Таежнинского сельсовета 23.04.2015г. № 72

Приложение № 1к подпрограмме Таежнинского

сельсовета «Развитие транспортной системы

МО Таежнинский сельсовет»

**НАПРАВЛЕНИЯ И ОБЪЕМЫ ФИНАНСИРОВАНИЯ ПОДПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Подпрограммы и основные мероприятия МП | КЦСР | Соисполнитель (участник) | Общий   объем  финанси- рования,  тыс.   руб. | 2014 год | | | | | | 2015 год | | | | | | 2016 год | | | | | | 2017 год | | | | | |
| Объем финансирования <\*>,   тыс. руб. | | | | | | Объем финансирования <\*>,   тыс. руб.. | | | | | | Объем финансирования <\*>,   тыс. руб. | | | | | | Объем финансирования <\*>,   тыс. руб. | | | | | |
| МБ | | | ПУ | КБ  <\*\*> | Итого  финанси- рование 2014   год | МБ | | | ПУ | КБ  <\*\*> | Итого  финанси- рования 2015  год | МБ | | | ПУ | КБ  <\*\*> | Итого  финанси- рования 2016   год | МБ | | | ПУ | КБ  <\*\*> | Итого  финанси- рования 2017   год |
| всего | в т.ч. | | всего | в т.ч. | | всего | в т.ч. | | всего | в т.ч. | |
| (11+17+23+29) | БДО | БПО | (6+9+10) | БДО | БПО | (12+15+16) | БДО | БПО | (18+21+22) | БДО | БПО | (24+27+28) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 1. | Подпрограмма **«Развитие транспортной системы МО Таежнинский сельсовет»** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения (в том числе грейдирование, уборка и вывоз снега, очистка обочин и бордюров от земли и т.д.), в т.ч. | 4148001 |  | 4398,92 | 1052,41 | - | 1052,41 | - | - | 1052,41 | 1001,51 | - | 1001,51 | - | - | 1001,51 | 1195,0 | - | 1195,0 | - | - | 1195,0 | 1150,0 | - | 1150,0 | - | - | 1150,0 |
| Восстановление изношенных верхних слоев асфальтобетонных покрытий на отдельных участках длиной до 50 м |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1.2 | Ремонт дорог со щебеночным покрытием с добавлением щебня и камня | 4148001 |  | 3 297,90 | 1 134,0 | - | 1 134,0 | - | - | 1 134,0 | 680,4 | - | 680,4 | - | - | 680,4 | 741,75 | - | 741,75 | - | - | 741,75 | 741,75 | - | 741,75 | - | - | 741,75 |
| 1.3 | Устройство недостающих искусственных сооружений, элементов системы водоотвода (в том числе водоотводных канав, водопропускных ж/б или металлических труб и других элементов) | 4148001 |  | 428,32 | 200,0 | - | 200,0 | - | - | 200,0 | 58,32 | - | 58,32 | - | - | 58,32 | 85,0 | - | 85,0 | - | - | 85,0 | 85,0 | - | 85,0 | - | - | 85,0 |
| 1.4 | Очистка территории и устройство дорожного земляного полотна в п. Таежный | 4148001 |  | 209,1 | 209,1 | - | 209,1 | - | - | 209,1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.5 | Замена старых и строительство новых тротуаров (в том числе приобретение и доставка расходных материалов и т.д.) | 4148002 |  | 1 675,25 | 261,0 | - | 261,0 | - | - | 261,0 | 577,50 | - | 577,50 | - | - | 577,50 | 497,25 | - | 497,25 | - | - | 497,25 | 339,5 | - | 339,5 | - | - | 339,5 |
| 1.6 | Выполнение работ по составлению плана организации дорожного движения, паспортизации земельного участка занятого дорогами | 4148002 |  | 1 136,48 | 233,2 | - | 233,2 | - | - | 233,2 | 703,28 | - | 703,28 | - | - | 703,28 | 150,0 | - | 150,0 | - | - | 150,0 | 50,0 | - | 50,0 | - | - | 50,0 |
| 1.7 | Приобретение и установка дорожно-знаковой информации, искусственных дорожных неровностей | 4148002 |  | 373,9 | 199,9 | - | 199,9 | - | - | 199,9 | 58,0 | - | 58,0 | - | - | 58,0 | 58,0 | - | 58,0 | - | - | 58,0 | 58,0 | - | 58,0 | - | - | 58,0 |
| 1.8 | Нанесение дорожной разметки | 4148002 |  | 70,0 | 40,0 | - | 40,0 | - | - | 40,0 | 10,0 | - | 10,0 | - | - | 10,0 | 10,0 | - | 10,0 | - | - | 10,0 | 10,0 | - | 10,0 | - | - | 10,0 |
| 1.9. | Субсидия на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края | 4147508 |  | 741,2 | - | - | - | - | 269,3 | 269,3 | - | - | - | - | 471,9 | 471,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.10 | Софинансирование на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений | 4148218 |  | 50,59 | 2,69 | - | 2,69 | - | - | 2,69 | 47,9 | - | 47,9 | - | - | 47,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 1.11 | Субсидия на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений за счет средств дорожного фонда Красноярского края | 4147594 |  | 11500 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 5000,0 | 5000,0 |  |  |  |  | 2 500 | 2500,0 |  |  |  |  | 4000 | 4000 |
| 1.12 | Софинансирование на содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения городских округов, городских и сельских поселений | 4148230 |  | 347,10 | - | - | - | - | - | - | 152,1 | - | 152,1 | - | - | 152,1 | 75,0 | - | 75,0 | - | - | 75,0 | 120,0 | - | 120,0 | - | - | 120,0 |
|  | Всего по подпрограмме | | | 24 228,76 | 3332,3 | - | 3332,3 | - | 269,3 | 3601,6 | 3 289,01 | - | 3 289,01 | - | 5471,9 | 8760,91 | 2 812,0 | - | 2812,0 | - | 2500 | 5312 | 2554,25 | - | 2554,25 | - | 4000 | 6554,25 |

--------------------------------

Примечания: МБ – средства местного бюджета; ПУ – платные услуги; КБ – средства краевого бюджета.

<\*> в случае наличия других источников финансирования (внебюджетных источников, средства федерального бюджета) необходимо добавить столбцы для полного отражения объемов финансирования

<\*\*> данные столбцы таблицы могут не присутствовать в случае отсутствия финансирования мероприятий со стороны краевого и/или федерального бюджетов

Приложение № 2

к подпрограмме Таежнинского

сельсовета «Развитие транспортной системы

МО Таежнинский сельсовет» на 2014 – 2017 годы

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, индикаторы  результативности  МП | Ед.  изм. | Значения индикаторов   результативности МП за  отчетный период (текущий и два   предыдущих года) | | | | | | | Значения   индикаторов  результативности  по периодам   реализации МП | | | | | | Уд. вес  индикатора  в МП (подпрограмме) | Динамика индикатора (процентов по отношению к 2014 году) | Формула расчета индикатора | Мероприятия, влияющие на значение индикатора (номер п.п.) |
| 2012 год | | | 2013 год | | 2014 год   (текущий) | | 2015  год | | 2016  год | | 2017 год | |
| План | Факт | | План | Факт | План | Оценка | План | |  | |  | |
| 1 | Наименование Подпрограммы: **Развитие транспортной системы МО Таежнинский сельсовет** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к общей протяженности | км. | - | - | - | | - | 1,05 | 1,05 | | - | | - | | - |  |  | Абсолютный показатель | 1.4 |
| 1.2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети | км. | 29,1 | 29,1 | 29,6 | | 29,6 | 30,3 | 30,3 | | 29 | 27 | | 27 | |  | 89 | Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог | 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7;1.8;  1.9;1.10 |
| % | 91 | 91 | 93 | | 93 | 89 | 89 | | 85 | 79 | | 79 | |  | 89 |
| 1.3 | Снижение количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий | ед. | 57 | 59 | 43 | | 46 | 45 | 45 | | 44 | 44 | | 44 | |  | 98 | Абсолютный показатель | 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7; 1.8; 1.9;1.10 |
| 1.4 | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются | % | 7 | 7 | 11 | | 11 | 11 | 11 | | 12 | 13 | | 13 | | 0,2 | 118 | Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов к общей протяженности автомобильных дорог | 1.1; 1.2 |
| 1.5 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети | % | 4 | 4 | 3 | | 3 | 3 | 3 | | 4 | 5 | | 5 | | 0,3 | 166 | Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту к общей протяженности автомобильных дорог | 1.1; 1.2 |
| 1.6 | Социальный риск | % | 0,9 | 0,9 | 0,6 | | 0,7 | 0,7 | 0,7 | | 0,7 | 0,7 | | 0,7 | | 0,1 | 100 | Отношение количества лиц раненых в результате ДТП к численности постоянно проживающего населения (тыс.чел.) в отчетном году | 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7; 1.8;1.9;1.10 |
| 1.7 | Транспортный риск | % | 1,9 | 1,9 | 1,7 | | 1,7 | 1,7 | 1,7 | | 1,6 | 1,6 | | 1,6 | | 0,1 | 94 | Отношение количества лиц раненых в результате ДТП к количеству зарегистрированных транспортных средств (тыс.ед.) в отчетном году | 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7; 1.8;1.9;1.10 |