Приложение №4

к муниципальной программе

Таежнинского сельсовета

«Улучшение качества жизни населения МО Таежнинский сельсовет»

ПОДПРОГРАММА 4 «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МО ТАЕЖНИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»

1. ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ТАЕЖНИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

«УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА ЖИЗНИ НАСЕЛЕНИЯ

МО ТАЕЖНИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»

«РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ МО ТАЕЖНИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  подпрограммы | Развитие транспортной системы МО Таежнинский сельсовет |
| Цель подпрограммы | Развитие эффективной транспортной инфраструктуры и повышение комплексной безопасности дорожного движения |
| Задачи подпрограммы | Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие улично-дорожной сети Таежнинского сельсовета;  Задача 2. Повышение уровня организации и безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Таежнинского сельсовета. |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к общей протяженности  Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети;  Снижение количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий;  Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются;  Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети;  Социальный риск;  Транспортный риск. |
| Срок реализации подпрограммы | 2014-2019 годы |
| Объемы и источники финансирования подпрограммы по годам реализации (тыс. руб.) | Общий объем финансирования на 2014-2019 год составляет 19 339,22 тыс. руб., в том числе:  местный бюджет – 10 111,52 тыс. руб.,  краевой бюджет – 9 227,70 тыс. руб.  в том числе по годам:  2014 год всего: 3 598,91 тыс. руб.  местный бюджет – 3 329,61 тыс. руб.  краевой бюджет – 269,3 тыс. руб.  2015 год всего: 9 063,34 тыс. руб.  местный бюджет – 3 591,44 тыс. руб.  краевой бюджет – 5 471,90 тыс. руб.  2016 год всего: 4 823,95 тыс. руб.  местный бюджет – 1 337,45 тыс. руб.  краевой бюджет – 3 486,50 тыс. руб.  2017 год всего: 956,61 тыс. руб.  местный бюджет – 956,61 тыс. руб.  краевой бюджет – 0,00 тыс. руб.  2018 год всего: 448,20тыс. руб.  местный бюджет – 448,20 тыс. руб.  краевой бюджет – 0,00 тыс. руб.  2019 год всего: 448,20 тыс. руб.  местный бюджет – 448,20 тыс. руб.  краевой бюджет – 0,00 тыс. руб. |
| Основные ожидаемые результаты подпрограммы | - развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;  -повышение уровня безопасности дорожного движения и снижение вредного воздействия на окружающую среду. |

1. ТЕКУЩЕЕ СОСТОЯНИЕ

Таежный и Карабула, как и многие другие поселки Богучанского района, находятся довольно далеко от районного центра. Многолетняя эксплуатация автомобильных дорог поселка Таежный и села Карабула без достаточных финансовых вложений в их содержание и ремонт привела к тому, что практически большая их часть требует реконструкции. Значительная часть внутри поселковых дорог имеет высокую степень износа и исчерпала свою пропускную способность. Низкий технический уровень существующих дорог снижает срок службы автомобильного транспорта. В ряде случаев имеет место ускоренный износ и преждевременное разрушение автомобильных дорог из-за использования при первоначальном строительстве некачественных грунтов для отсыпки земляного полотна и не соответствующих по прочностным характеристикам каменных материалов для устройства дорожной одежды, низкого качества работ, применения устаревших дешевых дорожно-строительных материалов, техники и технологий.

Всего в поселке Таежный 43 улицы, в селе Карабула 10. Улицы имеют частичное асфальтобетонное покрытие (18%) и ширину проезжей части до 7 метров, частично – с щебеночным покрытием (44,5%), грунтовым покрытием (37,5%) с открытой системой водоотвода. Во многих местах проезжая часть нарушена тяжелой техникой и находится в неудовлетворительном состоянии. Общая протяженность внутри поселковых дорог на 01.01.2016 года составляет 38,212 км. Для осуществления их ремонта (отсыпка, асфальтирование, окювечивание) требуются значительные капиталовложения.

В поселке Таежный и селе Карабула проживает на 01.01.2015 года 6,4 тыс. человек. В поселке Таежный сконцентрированы основные предприятия лесной отрасли района, железнодорожный узел поселка Таежный – один из наиболее динамично развивающихся в Богучанском районе. После завершения и ввода в эксплуатацию алюминиевого завода численность населения, а также территориальные границы значительно увеличатся. В связи с этим роль автомобильных дорог возрастет, возрастет и парк легкового и грузового автотранспорта, что приведет к массовому вовлечению в дорожное движение новых водителей и владельцев транспортных средств, занимающихся частной деятельностью по перевозке грузов и пассажиров.

Количественный рост автомобильного парка и значительное превышение тоннажа современных транспортных средств над эксплуатационными нормативами приводит к ускоренному износу и преждевременному разрушению автомобильных дорог и искусственных сооружений на них. На территории МО Таежнинский сельсовет 65% автомобильных дорог находится в неудовлетворительном состоянии.

В современных условиях происходит все большее вовлечение жителей сельсовета в дорожное движение, и делает проблему безопасности дорожного движения, сохранения жизни и здоровья людей особенно актуальной. Необходимо опережающее развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения и только это способно предотвратить рост аварийности на улично-дорожной сети сельсовета.

Основными причинами ДТП являются: нарушения Правил дорожного движения, неудовлетворительное состояние имеющихся пешеходных переходов, неудовлетворительные дорожные условия, отсутствие или неправильное применение дорожно-знаковой информации, отсутствие или недостаточность наружного освещения.

Реализация подпрограммы позволит создать условия, удовлетворяющие общественной коммуникативной потребности в беспрепятственном, круглогодичном, комфортном и безопасном перемещении пассажиров и грузов по территории МО Таежнинский сельсовет. Следует отметить, что реализация подпрограммы сопряжена с рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

Основными неуправляемыми рисками являются недостаточность средств местного бюджета и, как следствие, сокращение объемов бюджетного финансирования подпрограммы. Таежнинский сельсовет, как и многие муниципальные образования края, не располагает необходимыми финансовыми ресурсами не только для строительства и реконструкции, но и для обеспечения комплекса работ по содержанию автодорог и их ремонту. Обеспечение автомобильными дорогами, отвечающими нормативным требованиям, является необходимым условием оптимального развития Таежнинского сельсовета.

3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПОДПРОГРАММЫ

В соответствии с приоритетами определена цель подпрограммы «Развитие транспортной системы МО Таежнинский сельсовет»:

Цель. Развитие эффективной транспортной инфраструктуры и повышение комплексной безопасности дорожного движения.

Достижение цели обеспечивается сохранением и модернизацией существующей сети автодорог за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту и повышением надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах местного значения.

Достижение данной цели предполагается посредством решения двух взаимосвязанных и взаимодополняющих задач, отражающих установленные полномочия органов местного самоуправления в сфере дорожного хозяйства и ориентированные на реализацию прав и свобод граждан в области дорожной деятельности.

Задача 1. Обеспечение сохранности, модернизация и развитие улично-дорожной сети Таежнинского сельсовета;

Задача 2. Повышение уровня организации и безопасности дорожного движения на улично-дорожной сети Таежнинского сельсовета.

Решение задач будет обеспечено посредством осуществления подпрограммных мероприятий, указанных в приложении 1 к подпрограмме, включающих:

* сохранение и модернизацию существующей сети автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них за счет проведения комплекса работ по их содержанию, ремонту и капитальному ремонту;
* повышение качества выполняемых дорожных работ;
* повышение надежности и безопасности движения на автомобильных дорогах.

Сроки выполнения подпрограммы: 2014-2019 годы.

4. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ

Решение задач подпрограммы достигается реализацией подпрограммных мероприятий, описание которых представлено в приложении 1 к подпрограмме, направленных на улучшение сети автомобильных дорог и дорожных условий.

Основные направления и мероприятия подпрограммы ежегодно уточняются и корректируются исполнителем с учетом анализа хода ее выполнения и эффективности использования средств.

5. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОДПРОГРАММЫ.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется за счет средств местного и краевого бюджетов.

В соответствии с бюджетом принимаемых расходных обязательств общий объем финансирования подпрограммы из всех источников предусматривается в размере 19 339,22 тыс. руб., в том числе:

местный бюджет – 10 111,52 тыс. руб.,

краевой бюджет – 9 227,70 тыс. руб.

в том числе по годам:

2014 год всего: 3 598,91 тыс. руб.

местный бюджет – 3 329,61 тыс. руб.

краевой бюджет – 269,3 тыс. руб.

2015 год всего: 9 063,34 тыс. руб.

местный бюджет – 3 591,44 тыс. руб.

краевой бюджет – 5 471,90 тыс. руб.

2016 год всего: 4 823,95 тыс. руб.

местный бюджет – 1 337,45 тыс. руб.

краевой бюджет – 3 486,50 тыс. руб.

2017 год всего: 956,61 тыс. руб.

местный бюджет – 956,61 тыс. руб.

краевой бюджет – 0,00 тыс. руб.

2018 год всего: 448,20тыс. руб.

местный бюджет – 448,20 тыс. руб.

краевой бюджет – 0,00 тыс. руб.

2019 год всего: 448,20 тыс. руб.

местный бюджет – 448,20 тыс. руб.

краевой бюджет – 0,00 тыс. руб.

Приложение № 2

к подпрограмме Таежнинского

сельсовета «Развитие транспортной системы

МО Таежнинский сельсовет» на 2014-2019 годы

**ЦЕЛЕВЫЕ ИНДИКАТОРЫ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Цели, индикаторы  результативности  МП | Ед.  изм. | Значения индикаторов   результативности МП за  отчетный период (текущий и два   предыдущих года) | | | | | | | Значения   индикаторов  результативности  по периодам   реализации МП | | | | | | Уд. вес  индикатора  в МП (подпрограмме) | Динамика индикатора (процентов по отношению к 2016 году) | Формула расчета индикатора | Мероприятия, влияющие на значение индикатора (номер п.п.) |
| 2014 год | | | 2015 год | | 2016 год  (текущий) | | 2017  год | | 2018  год | | 2019 год | |
| План | Факт | | План | Факт | План | Оценка | План | | План | | План | |
| 1 | Наименование Подпрограммы: **Развитие транспортной системы МО Таежнинский сельсовет** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения к общей протяженности | км. | 1,05 | 1,05 | - | | 0,8 | 0,3 | 1 | | 0,5 | | 0,5 | | 0,5 |  |  | Абсолютный показатель | 1.4 |
| 1.2 | Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям и их удельный вес в общей протяженности сети | км. | 30,3 | 30,3 | 29 | | 28 | 27 | 25,7 | | 25 | 24,5 | | 24 | |  | 93,4 | Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям к общей протяженности автомобильных дорог | 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7;1.8;  1.9;1.10 |
| % | 89 | 89 | 86 | | 83 | 80 | 78 | | 77 | 76 | | 75 | |  | 96,2 |
| 1.3 | Снижение количества зарегистрированных дорожно-транспортных происшествий | ед. | 45 | 45 | 44 | | 44 | 42 | 42 | | 42 | 40 | | 38 | |  | 90,5 | Абсолютный показатель | 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7; 1.8; 1.9;1.10 |
| 1.4 | Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются | % | 11 | 11 | 12 | | 12 | 13 | 13 | | 13 | 13 | | 13 | | 0,4 | 100 | Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, работы по содержанию которых выполняются в объеме действующих нормативов к общей протяженности автомобильных дорог | 1.1; 1.2 |
| 1.5 | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту в общей протяженности сети | % | 3 | 3 | 4 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | | 3 | | 0,3 | 100 | Отношение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которой проведены работы по ремонту и капитальному ремонту к общей протяженности автомобильных дорог | 1.1; 1.2 |
| 1.6 | Социальный риск | % | 0,7 | 0,7 | 0,7 | | 0,7 | 0,6 | 0,6 | | 0,5 | 0,5 | | 0,5 | | 0,3 | 86,3 | Отношение количества лиц раненых в результате ДТП к численности постоянно проживающего населения (тыс.чел.) в отчетном году | 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7; 1.8;1.9;1.10 |
| 1.7 | Транспортный риск | % | 1,7 | 1,7 | 1,6 | | 1,6 | 1,5 | 1,5 | | 1,5 | 1,5 | | 1,5 | | 0,3 | 100 | Отношение количества лиц раненых в результате ДТП к количеству зарегистрированных транспортных средств (тыс.ед.) в отчетном году | 1.1; 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7; 1.8;1.9;1.10 |