АДМИНИСТРАЦИЯ ТАЕЖНИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

БОГУЧАНСКОГО РАЙОНА КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

24.01.2023г. п. Таежный № 9

Об утверждении адресной программы «Повышение уровня безопасности дорожного движения на территории МО Таежнинский сельсовет» на 2023-2025 годы.

На основании части 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995г. «О безопасности дорожного движения», Распоряжения Правительства Российской Федерации № 1995-р от 27.10.2012г. «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения» и Федерального закона № 131-ФЗ от 06.10.2003г. «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», на основании статьи 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, статьи 19 Устава Таежнинского сельсовета Богучанского района Красноярского края

ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить адресную программу «Повышение уровня безопасности дорожного движения на территории МО Таежнинский сельсовет» на 2023-2025 годы согласно приложению.
2. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.
3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания, подлежит размещению на официальном сайте Таежнинский сельсовет.

|  |  |
| --- | --- |
| Глава Таежнинского сельсовета | С.П. Муссобиров |

Приложение

к постановлению администрации

Таежнинского сельсовета

Богучанского района Красноярского края

от «24» января 2023 г. № 9

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | АДРЕСНАЯ ПРОГРАММА  «Повышение уровня безопасности дорожного движения на территории МО Таежнинский сельсовет» |
| Основание для разработки Программы | - Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»  - Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» |
| Заказчик Программы | Администрация Таежнинского сельсовета Богучанского района Красноярского края (далее – администрация Таежнинского сельсовета) |
| Основные разработчики Программы | Администрация Таежнинского сельсовета |
| Цели Программы | - создание условий для повышения безопасности дорожного движения на территории Таежнинского сельсовета;  - сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  - сокращение количества дорожно-транспортных  происшествий с пострадавшими. |
| Задачи Программы | - предупреждение опасного поведения участников дорожного движения;  - сокращение детского дорожно-транспортного травматизма;  - совершенствование организации движения транспорта и пешеходов в городском поселении;  - разработка и применение эффективных схем, методов и средств организации дорожного движения  - совершенствование систем пропаганды безопасности дорожного движения  - повышение уровня технического состояния автомобильных дорог общего пользования;  - разработка новых дислокаций на улицах поселения. |
| Сроки реализации Программы | Программа рассчитана на 2023-2025 годы |
| Источники и объемы финансирования Программы[[1]](#footnote-1) | Объем финансирования программы составляет 5 446,38 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 00,00 тыс. руб., за счет средств местного бюджета – 5 446,38 тыс. руб.; в том числе по годам:  2023 год –1 446,38 тыс. рублей;  2024 год –2000,00 тыс. рублей;  2025 год –2000,00 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты | - сокращение к 2025 году количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  - сокращение детскогодорожно-транспортноготравматизма;  - повышение технического уровня автомобильных дорог общего пользования в поселении;  - обеспеченность дорожными знаками на уровне не менее 90 процентов от количества, определенного дислокациями дорожных знаков. |

1. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ,

ОБОСНОВАНИЕ НЕОБХОДИМОСТИ ЕЁ РЕШЕНИЯ

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом (далее – аварийность), в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Основными видами дорожно-транспортных происшествий являются наезд на пешехода, препятствие и на стоящее транспортное средство, а также столкновение и опрокидывание. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение перевозок личным транспортом;

- нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел являются ухудшение условий дорожного движения, нарушение экологической обстановки, увеличение количества заторов, расхода топлива, а также рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Свыше 80% всех дорожно-транспортных происшествий связаны с нарушением Правил дорожного движения Российской Федерации водителями транспортных средств. Около 50% всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Вследствие выезда на полосу встречного движения регистрируется около 1% дорожно-транспортных происшествий. Каждое десятое дорожно-транспортное происшествие совершил водитель, находившийся в состоянии опьянения, каждое шестое – не имевший права на управление транспортным средством. Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80% всех происшествий, связанных с несоблюдением водителями требований безопасности дорожного движения.

Усугубление обстановки с аварийностью и наличие проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуют выработки и реализации долгосрочной стратегии, координации усилий государства и общества, концентрации федеральных, региональных и местных ресурсов, а также формирования эффективных механизмов взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных институтов и негосударственных структур при возможно более полном учете интересов граждан.

1. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Реализация программы осуществляется за счет средств краевого и местного бюджета. Всего на реализацию программных мероприятий предусмотрено 335,21 тыс. рублей.

Главными распорядителями бюджетных средств является администрация Таежнинского сельсовета.

Размещение заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд в целях реализации мероприятий программы осуществляется в соответствии с Федеральным законом от 05.04.2013 №44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Главные распорядители бюджетных средств осуществляют:

- организацию выполнения мероприятий;

- подготовку предложений по корректировке программы;

- подготовку предложений по совершенствованию механизма реализации программы.

1. СИСТЕМА ПРОГРАММНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

Система программных мероприятий приведена в приложении к программе.

1. ОБОСНОВАНИЕ ФИНАНСОВЫХ, МАТЕРИАЛЬНЫХ И ТРУДОВЫХ ЗАТРАТ (РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ) С УКАЗАНИЕМ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Источником финансирования мероприятий программы являются средства краевого и местного бюджета.

Общий объем финансирования программы составит:

5 446,38 тыс. рублей, из них:

за счет средств краевого бюджета – 00,00 тыс. руб.,

за счет средств местного бюджета – 5 446,38 тыс. руб.;

в том числе по годам:

2023 год – 1 446,38 тыс. рублей;

2024 год – 2000,00 тыс. рублей;

2025 год – 2000,00 тыс. рублей.

Приложение

к адресной программе

«Повышение уровня безопасности

дорожного движения на территории

МО Таежнинский сельсовет»



1. Объемы финансирования мероприятий Программы за счет средств бюджетов ежегодно подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проектов бюджетов на соответствующий год. [↑](#footnote-ref-1)